

INDICE

Saggi

- FRANCESCO STRADELLA, *La questione delle trasformazioni industriali nel porto franco di Trieste – The industrial transformations of goods in the Free Port of Trieste* p. 1
- LUCA PICOTTI, *Guerra, sanzioni, commercio internazionale, trasporti: profili contrattuali e operativi – War, sanctions, international trade, transport: contractual and practical issues*» 39

Interventi

- CECILIA SEVERONI, *Riflessioni sull'attività di pilotaggio resa in circostanze eccezionali – Considerations on the piloting activity performed in exceptional circumstances* p. 75
- PIERANGELO CELLE, *Disapplicazione della proroga delle concessioni balneari e responsabilità penale – Non application of the prorogation of the marine concessions and criminal responsibility*.....» 101
- LUCA PANTALEO - FRANCESCO SEATZU, *Le «sentenze gemelle» del Consiglio di Stato in materia di concessioni balneari e la dottrina degli effetti diretti delle direttive – The «Twin Judgments» of the Council of State concerning beach concessions and the theory of direct effects of EU directives*.....» 119

Fatti e misfatti

ROBERTO FUSCO, *L'inutilità del problema della «diretta applicabilità» dell'art. 12 della direttiva Bolkestein. Che ne parliamo a fare?* p. 141

ALESSANDRO ZAMPONE, *Le novità dell'art. 1696 c.c. e la disciplina sostanziale del trasporto multimodale. Forse il legislatore non è così sprovveduto!* » 144

Giurisprudenza al vaglio

Cass., sez. I, 13 marzo 2020 n. 7149 p. 149
 con nota di ALFREDO ANTONINI, *Compenso di soccorso: la Cassazione ribadisce che l'armatore della nave soccorsa è obbligato in solido con gli interessati al carico – Reward for salvage operations: the Court of Cassation reiterates that the owner of the vessel in danger is jointly and severally obliged with the owners of the cargo* » 164

Cass., sez. I, 13 marzo 2020 n. 7150 » 169
 con nota di ALFREDO ANTONINI, *Pilotaggio e soccorso: differenza causale fra le due fattispecie – Pilotage and salvage: the difference between the two cases* » 176

Trib. Sassari 14 settembre 2022 n. 909 » 181
 con nota di GIANFRANCO BENELLI, *Brevi note sulla determinazione delle tariffe del servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e sull'aggiornamento della quota variabile – Brief remarks on the determination of fees for the ship-generated waste reception service and on the updating of the variable part* » 185

U.S. Court of Appeal, 2nd Circ., 10 settembre 2021»	199
con nota di IHAB ARJA, <i>Willful misconduct of the air carrier and its principals does not result in forfeiture of the two-year statute of limitations under Article 29 of the 1929 Warsaw Convention and Article 35 of the 1999 Montreal Convention. A confirmation from U.S. case law</i>	206
Court of Appeal 18 novembre 2021.....»	219
con nota di DANIELE CASCIANO, <i>Demurrage e risarcibilità del danno ulteriore – Demurrage and liability for non-liquidated damages</i>	241
Massimario	p. 261
Osservatorio legislativo	p. 321
Segnalazioni bibliografiche	p. 327
Materiali	
Parere di ALFREDO ANTONINI, <i>Società esercente l'attività di raccomandazione marittima e obbligo di iscrizione nell'elenco dei raccomandatari</i>	p. 361
Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco <i>Germinal</i>	» 367
Collaboratori	p. 369