

SEGNALAZIONI BIBLIOGRAFICHE

ABEYRATNE, RUWANTISSA, *Outcome of the 41st Session of the ICAO Assembly: Some Legal Issues*, in *Air & Space Law* 2023, 23.



«The forty-first session of the Assembly of the International Civil Aviation Organization (ICAO) was held from 27 September to 7 October 2022. This session was significant when viewed from a legal perspective as it heralded the seventy-fifth anniversary of the ICAO Legal Committee; its service to the legal community; and its importance in initiating work on legal issues, which were formally recognized by the Assembly with the adoption of a Resolution. Additionally, the Assembly addressed three areas of contention outside the legal sphere of the consolidated statement of continuing ICAO policies in the legal field which prompted the Assembly to adopt new resolutions. (A 41-1: *Infraction of the Convention on International Civil Aviation by the Republic of Belarus*; A 41-2: *Infractions of the Convention on International Civil Aviation by the Russian Federation and A41-3: Unannounced missile launches by the Democratic People's Republic of Korea (DPRK)*) These Resolutions brought to bear current legal issues that confront and affect international civil aviation, together with the need to look at the role that ICAO can play in enhancing the capacity of states to comply more effectively with the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), its Annexes and regulations. The Assembly also focused on encouraging states which have not already done so to ratify amendments to the Chicago Convention and multilateral treaties on international civil aviation. Furthermore, the Assembly provided the international aviation community with the opportunity to take another look at state sovereignty over the air space of its territory; the application of

the Chicago Convention in times of war and a state of emergency; ICAO's jurisdiction over unannounced military activity; and state responsibility. This article will discuss the resolutions adopted by the Assembly in the legal field and the nuances they present» [abstract tratto dalla Rivista].

ABEYRATNE, RUWANTISSA, *Post Pandemic Facilitation of Air Transport: Legal, Political and Economic Aspects*, Springer International, 28 June 2022, 321, Paperback £ 89.99.

«From early 2020 for a period of two years at the end of which this book was written, air transport suffered unprecedented setbacks due to the COVID-19 pandemic. Although the pandemic may eventually fizzle out into another flu like occurrence, the restraint with which air transport services were offered would remain with us for a while with some practices being sustained, particularly those pertaining to public health. One of the main areas of air transport that was and will be affected significantly by the changed circumstances - is facilitation - a subject that is regulated by the Chicago Convention of 1944 and its Annex 9. This book looks in depth at the Annex as it will be applied in a post pandemic world, against its legal, socio-political, and economic impacts, addressing the Standards of the Annex on clearance of aircraft; entry and departure of passengers; and the carriage of cargo. It also discusses some critical aviation events in 2020 and 2021 that occurred as they relate to facilitation of air transport. Some of the key areas discussed are the role of ICAO; issues of public health as they relate to air transport; security of travel documents; smuggling of persons; digital technology and rights of the passenger; unruly passengers; carriage of disabled passengers; relief flights and repatriation flights; and facilities at airports» [abstract tratto dal sito dell'editore].

ABEYRATNE, RUWANTISSA, *Air Transport and Pandemic Law: Legal, Regulatory, Ethical and Economic Issues*, Springer International, July 2022, 238, Paperback £ 54.99.

«The book discusses legal, ethical, economic and trade aspects of the Pandemic as it affects air transport. It commences with the chronology of the virus spread and examines the various facets of human existential perspectives affected by the pandemic. Following this background is an evaluation of the effect on trade and economics, as well as the legal and regulatory structure concerning communicable diseases applicable to air transport. There is also a detailed discussion on legal liabilities and responsibilities of the State, airlines, airports and public both collectively and individually in coping with the pandemic against the backdrop of public health and the law. The Conclusion contains various recommendations on proactive measures that could be taken to ensure the establishment of a credible and effective legal and regulatory system to combat future pandemics» [abstract tratto dal sito dell'editore].

BISCHOF, CLAUDIA, *Slot Postponements as Extraordinary Circumstances of EU261*, in *Air & Space Law* 2023, 73.

«This article deals with one aspect of Regulation 261/2004, namely the exemption of its Article 5(3) regarding compensation payments, particularly in case of slot postponements by Air Traffic Management (ATM). These ATM decisions can exempt airlines from compensation payments. However, opinions differ in the legal literature and case law as to when this is the case. The article examines the current opinion, especially in the German-speaking EU area, comments on the role of the Court of Justice of the European Union (CJEU) and the pending reform proposals on regulation» [abstract tratto dalla Rivista].

FAFARD, ALEXIS J. D., *Canadian Air Law for Pilots*, Springer-Verlag, January 2023, 1131, Hardback £ 179.99.

«Canada is a global aviation powerhouse. Thanks to the British Commonwealth Air Training Plan during World War

II, as well as its internationally-recognized reputation enabling an important and meaningful bridge among the nations of the world after the war, Canada – called the Aerodrome of Democracy by President Franklin D. Roosevelt – was chosen as the host of the headquarters of the United Nations' International Civil Aviation Organization (ICAO) and influential International Air Transport Association (IATA), and has become the third-largest aerospace hub in the world. Today, thousands of Canadian aviation professionals specializing in engineering, management, finance, sales, flight operations, academics, flight training, tax, and law staff the ICAO, IATA, governmental agencies, airline companies, law and aircraft leasing firms, universities, and gigantic aerospace corporations. This Canadian expertise also resonates in today's global training pipeline of highly skilled professionals operating winged-tubes loaded with thousands of gallons of kerosene fuelling complex and powerful engine systems in the lower levels of the stratosphere to carry passengers and/or cargo across intercontinental airways. Canadian Air Law for Pilots is entirely dedicated to pilots; its purpose is twofold: (1) to highlight the landmark Canadian legislative framework relative to aviation law, and provide an extensive review of federal decision-makers affecting pilots' privileges, rights, and interests by reporting on their purposes, procedural rules, as well as key case law within administrative and penal law; and (2) to outline Canada's air law for local and international applicants and trainees interested in obtaining pilot permits, licences or ratings (aeroplanes) issued by Transport Canada. This textbook is divided into four parts: Part I: Administrative Law; Part II: Penal Law; Part III Aircraft in Canada; Part IV: Air Law» [abstract tratto dal sito dell'editore].

GRIGORIEFF, CYRIL-IGOR, *Case Laudamotion: The CJEU Rules that Severe Mental Injury Equals Bodily Injury Under the 1999 Montreal Convention*, in *Air & Space Law 2023*, 123.

«*Breaking with international jurisprudence, the Court of Justice of the European Union ruled that pure psychological injuries could be compensated under the 1999 Montreal Con-*

vention in Laudamotion (C-111/21). Claimants would have to demonstrate, however, that the psychological injury seriously affects their state of health and needs medical treatment» [abstract tratto dalla Rivista].

HAAS, SARAH J., *No Compensation for Pain and Suffering Due to an Air Conditioning System Failure in the Event of a Delay*, in *Air & Space Law* 2023, 113.

«*German court rules about a claim for pain and suffering due to an air conditioning failure under national law and ignoring international law. However, claimants would, under national law, have to prove, that an injury occurred; a simple inconvenience does not entitle passengers to a compensation» [abstract tratto dalla Rivista].*

LOPEZ DE GONZALO, MARCO, *Aggiornamenti in tema di giurisdizione nel trasporto aereo di persone*, in *Riv. it. Dir. tur.* 36/2022, 33.

L'articolo esamina i recenti sviluppi nella giurisprudenza italiana ed eurounitaria sul tema della giurisdizione in materia di trasporto aereo di passeggeri. In poco meno di un anno tre ordinanze delle Sezioni Unite hanno affrontato e risolto in modo in buona misura innovativo, diverse problematiche relative alla precisazione dei criteri di collegamento giurisdizionale. Peraltro, le conclusioni raggiunte non sono apparse sempre compatibili con gli orientamenti maturati, sugli stessi temi, nella giurisprudenza della Corte di Giustizia europea. In questo contesto, mentre alcuni punti sono considerati acquisiti, su altre questioni esiste ancora incertezza. In particolare, si rileva come non sembrano esserci soluzioni definite sui temi dei voli in coincidenza e dell'applicazione dell'art. 33.1 della Convenzione di Montreal ai contratti on line. Viene inoltre notata la riluttanza della Corte di Cassazione ad effettuare rinvii pregiudiziali alla Corte di Giustizia europea.

MENDES DE LEON PABLO, *Introduction to Air Law*, Kluwer Law International, 11th ed, August 2022, 672, Hardback £107.00.

«Introduction to Air Law, in its eleventh edition, comprises extensive sources, including references to the most recent case law and publications. The world of aviation has moved on rapidly since the appearance of the tenth edition of this pre-eminent resource five years ago. Those developments pertain to market access and market behaviour by air carriers, including competition, new perceptions of safety and security, in relation to transparency of accident investigation and cybersecurity, case law in the area of airline liability, with new cases from the United States, product liability and insurance, the United Kingdom, and elsewhere, the growing importance of environmental concerns, the rights and obligations of passengers, also in the context of 'unruly' passengers, and innovative methods for financing aircraft. This edition contextualises cases and events which have taken place in this highly dynamic field of law. With special attention to regional integration movements, especially in Europe, affecting the mentioned subjects, the current edition addresses the following topics: the regulatory framework governing the operation of air services, including the principle of sovereignty in national airspace; the distinction between State and civil aircraft; dispute settlement in international civil aviation; economic regulation of international air transport services, including the establishment of air services agreements; inter-airline cooperation in the context of competition law regimes; liability of the various service providers, in particular airlines, and related insurance coverage; the promotion of safety standards; criminal acts affecting the safety of aviation; the role of international and regional organisations with particular reference to that of the European Union; liability of the aircraft manufacturer for equipment; and financial and security interests in mobile equipment. Practitioners, officials, business people, and academics with a professional interest in aviation law

will appreciate this new edition as one of the fundamental works in the field, and newcomers will discover an incomparable resource. This eleventh edition designed to give further guidance is ready to be of unmatched service to any practising member of the air law community and to all those interested in the application of air law» [abstract tratto dal sito dell'editore].

MORANDI, FRANCESCO - ANCIS, LUCA - TONEATTO, FABRIZIO - SEVERONI, CECILIA - VERNIZZI, SIMONE, *Il panorama normativo in materia di mezzi aerei a pilotaggio remoto e lo stato della sua implementazione in Italia - I parte*, in *Resp. civ. prev.* 2022, 1087.

«La natura di aeromobili *sui generis* dei mezzi aerei a pilotaggio remoto e la progressiva utilizzazione di tali veicoli per scopi civili e in spazi aerei non segregati ha imposto una intensa attività di produzione normativa, non soltanto di adattamento o coordinamento, a livello interno, europeo e internazionale. L'articolo si propone pertanto di esaminare lo stato di implementazione di tale normativa rispetto ai profili di maggiore rilevanza» [abstract tratto dalla Rivista].

SCOTT, BENJAMYN I., *The Law of Unmanned Aircraft Systems*, Kluwer Law International, 2nd ed, August 2022, 592, Hardback £154.00.

«*The Law of Unmanned Aircraft Systems, currently in its second edition, is a definitive survey and guide, reflecting the expansion of Unmanned Aircraft Systems (UAS) and the importance placed on it by a diverse range of stakeholders, as well as the enlarged regulatory and policy landscape. Over the past years, this sector has grown phenomenally propelling the dire need for national, regional, and international law and policy. In addition to the updating of the original chapters, the second edition elucidates new topics to become a more expansive and critical compendium. Authorship, which originally*

centred around those affiliated with Leiden University's Institute of Air and Space Law, has been extended beyond the original scope and now includes additional experts from across the globe, each of whom explores already existing rules and proposals coming from national, regional and international levels. Over and above the broadened discussions on fundamental legal issues such as insurance, financing, liability, accidents investigation, privacy, cyber security, stakeholder organisations and industry standards, the second edition takes cognisance of major recent developments in the following areas: applicability and relevance of international regulatory instruments; coming into force of the European Union UAS-related laws; evolution of different States' national laws; public safety (e.g., design, production, operation and maintenance); development of unmanned traffic management systems; commercial operations, including urban air mobility (e.g., flying taxis, cargo delivery, high-altitude activities), and developments in defence and security (e.g., dual-use, counter-UAS industry to combat illegal use). Similar to the first edition, the second one includes a representative cross-section of national laws covering twenty-one different jurisdictions. This up-to-date edition not only synthesises and clarifies the complex body of international, regional and national UAS-related law but also furnishes expert insight into trends and areas of concern for numerous stakeholders. Indubitably, this book will prove to be invaluable to lawyers, relevant governmental and non-governmental agencies, aviation law scholars, and strategic planners in the wider aviation and transport industries» [abstract tratto dal sito dell'editore].

SOLOVEVA, ALENA, *Illegal Charters and Aviation Law*, Informa Law from Routledge, July 2022, 432, Hardback £ 200.00.

«This book concerns the subject of illegal charters. The risks associated with illegal charters are high, and the consequences are dire and different for all the parties involved. Pilots can lose their hard-earned licenses, aircraft owners might

not get paid by the insurance companies, businesses might be prosecuted and fined, customers do not get what they paid for. The worst consequence of an illegal charter is that someone gets hurt or killed. The tragic part in reading about a flight accident is the understanding that an illegal charter could have been avoided. The present book aims to fulfil the industry's call for greater awareness, education, and transparency. It will systematically and thoroughly investigate the application of law in a practical context of illegal charters. It engages in a comprehensive comparative study across various jurisdictions, such as the USA, Europe, Russia, Asia and the Middle East. This text considers whether the elements evidencing state practice in regulation of illegal charters are peculiar to the region and legal system. It examines how illegal charters can be prevented and undertakes the analysis of risks and consequences of illegal charters. This is an important book that is likely to have a significant impact on existing scholarship regarding international and national aviation law and be of interest of all parties involved in aviation. This includes industry professionals, legal practitioners, academics, policy-makers, and government officials» [abstract tratto dal sito dell'editore].

PELLEGRINO, FRANCESCA, *L'impatto delle ceneri vulcaniche sulle operazioni di volo: profili giuridici*, in *Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente* 2022, 49.

L'articolo affronta il tema dei rischi per la navigazione area posti dalle ceneri vulcaniche, le quali sono idonee, tra le altre, a erodere le eliche e altre parti dei motori sino a causarne lo spegnimento, così come a compromettere il parabrezza della cabina di pilotaggio o a influire sulla funzionalità dell'aerodromo. Alla luce di tali profili di pericolosità, l'Autrice prende in esame la normativa internazionale (ICAO), quella europea e quella nazionale (ENAC) per tracciare un quadro delle principali disposizioni in materia di *safety* dell'aviazione in presenza di ceneri vulcaniche, sia

per quanto concerne la fase di monitoraggio e informazione che per quanto riguarda le misure che i piloti, i controllori del traffico aereo e i gestori d'aeroporto devono porre in essere per prevenire incidenti e garantire la sicurezza delle diverse operazioni.

VERMIGLIO, EMILIA, *Riflessioni sulla responsabilità del vettore aereo nel caso del dirottamento del volo Ryanair FR 4978 del 23 maggio 2021*, in *Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente* 2022, 73.

L'articolo trae spunto dal caso di dirottamento del volo Ryanair FR 4978 del 23 maggio 2021, originariamente diretto a Vilnius (Lituania), ma atterrato a Minsk (Bielorussia), a causa di una segnalazione di allarme bomba da parte dei servizi di terra dell'aviazione bielorusa poi rivelatasi infondato. Con riferimento a tale evento, l'Autrice si sofferma sulla applicabilità alla fattispecie della disciplina di tutela del passeggero prevista dalla normativa europea di cui al Reg. CE n. 261/2004, in particolare interrogandosi sulla possibilità per il vettore di evocare l'esimente delle circostanze eccezionali al fine di evitare l'obbligo di corresponsione della *compensation*. Ulteriormente, il saggio analizza la questione connessa alla eventuale responsabilità del vettore alla luce della normativa internazionale-uniforme, e, segnatamente, degli art. 19 e 29 della Convenzione di Montreal, ai fini del risarcimento del danno subito dal passeggero.

VERNIZZI, SIMONE, *La disciplina della cancellazione del volo e la maggior tutela del passeggero secondo la giurisprudenza europea*, in *Resp. civ. prev.* 2022, 61.

«Il presente contributo esamina la disciplina prevista dal Reg. (CE) n. 261/2004 per la cancellazione del volo, alla luce dei numerosi interventi interpretativi compiuti dalla Corte di Giustizia europea, soffermandosi, in particolare, sul diritto del passeggero di ricevere una compensazione pecu-

niaria ai sensi dell'art. 7 e sull'ampia casistica in materia di «circostanze eccezionali» [abstract tratto dalla Rivista].

ZHOU, HAO, *The Channelling of Liability Under the 1999 Montreal Convention*, in *Air & Space Law* 2023, 13.

«As the cornerstone of international air carrier liability rules, the 1999 Montreal Convention has created a 'channelled' liability system to promote adequate and rapid compensation. This article first explores the origin of 'channelling' liability under the Montreal Convention, then examines two possible scenarios arising from 'channelling' of liability; finally analyses the legal effect of 'channelled' liability in light of the Convention's purposes, while noting difficulties faced by carriers because of third-party indemnity claims» [abstract tratto dalla Rivista].

* * *

AA.VV., *Anuario de Estudios Marítimos*, Diretto da Fernando González Laxe e María José Rodríguez Docampo, Vol. II, Aranzadi, Navarra, España, 2023, euro 65.



«Este segundo volumen del Anuario de Estudios Marítimos surge fruto de la labor de académicos y profesionales nacionales y extranjeros que han querido acompañarnos en este proyecto que pretenden analizar la problemática del sistema marítimo desde un enfoque multidisciplinar, global y estratégico. Este número contiene estudios de Derecho, en el que se han aportado investigaciones sobre el proceso de celebración y ejecución de contratos de transporte marítimo, la representación digital de los documentos de transporte, la náutica deportiva, ordenación del espacio marítimo, marco jurídico de la economía azul o conflictos de leyes relativos a los buques autónomos. En la disciplina de Economía los estudios se han centrado especialmente sobre el análisis de la actividad portuaria en el contexto actual, la eficiencia financiera del siste-

ma portuario español y la participación de los stakeholders en la gobernanza de los puertos españoles. En la rama de Náutica, los trabajos han abordado temas sobre la aplicación de nuevas tecnologías en el transporte marítimo como el sistema ECDIS, la cartografía de precisión, el VDR de los buques para la investigación de accidentes, los efectos medioambientales de las incrustaciones en las embarcaciones, así como la normativa para la prevención del estrés y la fatiga de los marinos a bordo. Por último, se ha considerado de interés la incorporación de dos estudios que examinan temáticas marítimas desde una perspectiva histórica. La importancia de los trabajos contenidos en este volumen viene marcada por la actualidad, pues las reflexiones sobre los distintos temas que se debaten pueden, servir como aproximación y para aclarar cuestiones en torno a las reformas legislativas proyectadas, así como aportar recomendaciones, que resulten de utilidad para profesionales y administraciones públicas del ámbito marítimo» [abstract tratto dalla Rivista].

ANCIS, LUCA, *Il pilotaggio, un istituto in evoluzione*, Editoriale Scientifica, Napoli 2022, euro 18.

Lo studio monografico «Il Pilotaggio, un istituto in evoluzione», è uscito nel settembre del 2022 per i tipi della Editoriale Scientifica di Napoli, e fa parte della collana «Ricerche del Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST) - Euromed» dell'Università di Messina. La monografia affronta la recente riforma del sistema di responsabilità civile dei piloti marittimi, attuata dalla legge 1° dicembre 2016, n. 230, alla cui portata ed effetti, anche rispetto ai risultati conseguiti dall'elaborazione scientifica precedente, la dottrina non si era ancora adeguatamente dedicata. Nel primo capitolo l'autore si sofferma lungamente sulle origini storiche del servizio di pilotaggio, e sulla sua funzione di mettere a disposizione del comandante della nave un esperto locale in grado di fornire assistenza nell'adozione delle determinazioni relative alla rotta e alle manovre necessa-

rie per l'ingresso e l'uscita dal porto. Successivamente viene tracciato un approfondito quadro generale sull'evoluzione della disciplina del pilotaggio, dai *Rôles d'Olerón* alle ultime novità introdotte dal legislatore comunitario sull'istituzione di un quadro normativo unitario per la fornitura di servizi portuali e sulla trasparenza finanziaria dei porti. Il secondo Capitolo è dedicato all'inquadramento generale del contratto di pilotaggio, all'analisi delle singolari modalità della sua stipulazione, al corrispettivo del servizio e alle eventuali interferenze fra la funzione assegnata al professionista e il servizio di *Vessel Traffic Service* (VTS). Particolarmente significative sono le conclusioni relative alle parti del rapporto che, secondo l'autore, soprattutto dopo la riforma del regime di responsabilità civile attuato dalla l. n. 230/2016, devono essere sempre identificate nell'armatore della nave richiedente e nel professionista chiamato ad eseguire la prestazione. Il nucleo centrale dello studio è rappresentato dai Capitoli terzo e quarto, relativi rispettivamente al nuovo sistema di responsabilità civile e al ruolo da assegnare alla corporazione dei piloti nel nuovo sistema. L'autore si dichiara convinto che l'intervento del legislatore, forse anche al di là delle stesse intenzioni, abbia finito per incidere profondamente sul regime di responsabilità civile dei piloti, esponendo il professionista al risarcimento dei danni provocati a tutti i soggetti coinvolti, inclusi i passeggeri e gli aventi diritto al carico. Particolarmente critico è il giudizio espresso sulle norme relative alla limitazione del debito e all'obbligo assicurativo. Il successivo capitolo si occupa del ruolo da assegnare alla corporazione dei piloti alla luce tanto dell'eliminazione della sua responsabilità sussidiaria che dell'abolizione dell'antichissimo istituto della cauzione. Significativo viene considerato in particolare il fatto che le conclusioni raggiunte dalla più autorevole dottrina, in particolare da Gabriele Pescatore, potrebbero risultare non del tutto in grado di reggere l'impatto della riforma. Quest'ultima sembrerebbe infatti concepire una corporazione intesa più come ente di inquadramento e organizzazione dei sin-

goli membri che parte del contratto di pilotaggio e centro di imputazione delle obbligazioni scaturenti da eventuali errori del professionista. Meritevole di nota è infine l'approccio propositivo seguito nell'ultima parte della monografia, che, muovendo dal giudizio fortemente negativo sulla riforma del 2016, cerca di identificare le possibili strade da seguire per superare le numerose criticità dell'istituto, anche attraverso la predisposizione di uno schema, già ripartito in articoli, destinato a indicare le linee essenziali che potrà eventualmente assumere una futura riforma organica della materia.

MASSIMO DEIANA

BAUGHEN, SIMON, *Summerskill on Laytime*, Sweet & Maxwell, 7th ed., 22 Aug 2022, 560, Paperback £ 345.00.

«*Summerskill on Laytime*, a key and established title in this specialist field, comprehensively covers laytime and demurrage under English law. Ideal for practitioners in the field, this title presents the principles behind laytime, the standard clauses, interruptions, suspensions, demurrage, detention and dispatch. The seventh edition updates the text to take account of key case law, including: The Court of Appeal decisions in *Limbungan v Classic Maritime* and in *K Line v Priminds (The Eternal Bliss)*; At first instance, in *The Aconcagua Bay* the "always accessible" clause has been held to cover leaving a berth as well as entering it, contrary to what had previously been decided by the tribunal in *London Arbitration 11/97*. The effect of owners' breach of contract in caring for the cargo on the amount of demurrage incurred by charterers was considered in *The Santa Isabella*. In the *Muammer Yagci* the laytime exception of 'government interferences' in cl28 of the 1999 Sugar Charterparty was held to cover seizure of cargo by the customs authorities in Algiers following the identification of a discrepancy between the cargo and the relevant documents presented by the receivers. There have been several decisions on the applicability of time bar provisions for bringing de-

murrage claims, including: The MTM Hong Kong, The Amalie Essberger, The MT Maria, The Ocean Neptune, and Glencore v OMV. London Arbitration 13/19, where the Tribunal found that a Notice of Readiness cannot be validly given when the vessel is still on the move London Arbitration 19/18 where the Tribunal found that consequential delay on the vessel's arrival at the discharging port due to delay on completing loading due to engine problems did not interrupt demurrage as the fault of the shipowner needed to be contemporaneous with the delay and the effect of bad weather on loading and discharging operations in London Arbitration 12/19 and London Arbitration 21/19» [abstract tratto dal sito dell'editore].

BENELLI, GIANFRANCO, *Il contratto di noleggio di unità da diporto*, Giuffrè, Milano 2022, euro 23.

«La monografia, premessa una ricostruzione dell'evoluzione della disciplina speciale della navigazione da diporto, si sofferma sulle forme di utilizzo commerciale delle unità da diporto di più ampia diffusione, con particolare riferimento ai due contratti tipizzati nel codice della nautica da diporto, la locazione ed il noleggio, ai quali ormai si affiancano alcune fattispecie negoziali che danno luogo ad altrettanti sottotipi o ad altre figure atipiche non facilmente riconducibili ai modelli legali. Il noleggio di unità da diporto, anche alla luce dei recenti interventi di riforma del codice della nautica, si conferma quindi un tipo contrattuale diverso ed autonomo rispetto a quello disciplinato dal codice della navigazione, da cui si distingue sia per la finalità turistico-ricreativa che lo caratterizza, ma anche per le particolari obbligazioni che gravano sul noleggiante. Dal raffronto tra la disciplina legale e quella dei formulari più diffusi sembra emergere l'opportunità di un'opera di revisione della sistematica dei contratti di utilizzazione nel diporto, che necessiterebbero di un ulteriore adeguamento alle sempre nuove esigenze di un mercato in continua evoluzione» [abstract tratto dal sito dell'editore].

BOWLEY, ROBIN, *Preventing Terrorist Attacks at Sea*, Routledge, December 2022, 316, Hardback £120.00.

«Over recent decades, it has been widely recognised that terrorist attacks at sea could result in major casualties and cause significant disruptions to the free flow of international shipping. After discussing the overlaps and distinctions between piracy and maritime terrorism, this book considers how the International Ship and Port Facility Security Code, and other vessel identification and tracking measures in the 1974 International Convention for the Safety of Life at Sea, would be likely to reduce the risk of terrorist attacks at sea. It explains how the 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea is less than clear on the powers of states to protect offshore installations, submarine cables and pipelines from interference by terrorists. In light of these uncertainties, it considers how the 2005 Protocol to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against Maritime Navigation, the doctrine of necessity and states' inherent self-defence rights might apply in the maritime security context. A significant contribution of the book is the formulation of the Maritime Terrorism Threat Matrix, which provides a structured framework for examining how maritime terrorism incidents have occurred, and might occur in the future. The book also examines the relevant national maritime security legislation for preventing maritime terrorist attacks in the United Kingdom and in Australia. The book concludes by formulating guidelines for the unilateral interdiction of suspected terrorist vessels in exceptional circumstances, and recommending priorities for governments and international maritime industries to focus on in order to reduce the risk for terrorist attacks at sea. It will be of interest to those working in the areas of Law and Terrorism, Law of the Sea, Maritime Law and Insurance and International Law» [abstract tratto dal sito dell'editore].

BRIGNARDELLO, MONICA, *I contratti del «turismo organizzato» e di crociera. Esegesi delle disposizioni del capo I, titolo*

VI, *del codice del turismo (articoli da 32 a 51 novies)*, Cacucci Editore, Bari, 2023.

«Il volume descrive l'attuale disciplina dei contratti di viaggio e di crociera attraverso l'analisi critica delle disposizioni (articoli da 32 a 51 novies) contenute nel capo I, titolo VI, codice del turismo, come riformato nel 2018, sui c.d. «contratti del turismo organizzato», attraverso cui il legislatore italiano ha dato attuazione alla dir. 2015/2302/Ue «relativa ai pacchetti turistici e ai servizi turistici collegati». Ciascuna disposizione del codice del turismo viene illustrata e commentata, mettendo in risalto le eventuali differenze formali e sostanziali rispetto alle corrispondenti disposizioni della dir. 2015/2302/Ue nel suo testo italiano e in altre lingue, nonché dando conto delle novità rispetto alla previgente regolamentazione nazionale» [*abstract* tratto dal sito dell'editore].

CARTNER, JOHN A. C., *Cartner on the International Law of the Shipmaster*, Informa Law from Routledge, 2nd ed, July 2022, 800, Hardback £ 350.00.

«This unique book rethinks and rewrites the previous edition. It categorises simply the nine interactive legal duties of the shipmaster, analysing and relating them to laws and conventions within a single volume. Cartner on the International Law of the Shipmaster contends that command depends on decision-making, and that shipmasters are not provided sufficient, timely, relevant, and pertinent information for command decisions. The book proposes voyage planning follow the spacecraft model of the USA's National Aeronautics and Space Administration, providing readers with a metric for command. It constructively criticises the conventions and management and is aimed at reducing catastrophes by focusing on the hitherto elusive human factor in the shipmaster. Cartner proposes that command at sea be its own profession and discipline with those called to it specifically trained in its intricacies; he argues

that current ships are not designed to be command-worthy or security-worthy and that management should reorder its relationships with shipmasters as tactical managers afloat. The insights the book provides are an invaluable aid to decision making for the modern civil commander and anyone association with this pivotal and essential profession. This book is a necessary reference and guide for shipmasters, technologists, naval architects, regulators, underwriters, students, practitioners and courts of maritime law and command worldwide» [abstract tratto dal sito dell'editore].

DIAZ DE LA ROSA, ANGELICA, *Los colaboradores gerenciales en la empresa mercantil marítima y terrestre*, Aranzadi, Pamplona, España, 2022, euro 36,85.

«La necesidad de los empresarios terrestres y marítimos; sean personas físicas o jurídicas, de recurrir a los servicios y colaboración de diversos auxiliares, con independencia de aquellos que ostentan poderes de gestión y representación orgánicas, da lugar a una variada gama de colaboradores, tanto dependientes como independientes; tanto asalariados como vinculados por relaciones de gestión o prestación de servicios de índole paritaria y en régimen de autonomía de colaboración. Esta multiplicidad encontró, en su día, reflejo en las disposiciones del Código de comercio, dentro de cuyo articulado destacaban -y han subsistido- los arts. 281 a 302, sobre las denominadas «otras formas del mandato mercantil», así como los «desaparecidos» preceptos de los arts. 609 al 651 -y algunos otros, desperdigados fuera de esa sede- relativos a los colaboradores del naviero; preceptos hoy sustituidos por los de la LNM. Todos estos personajes es evidente que pueden llevar a cabo hechos, actos y negocios jurídicos, sea en nombre propio o en nombre y representación de los empresarios de toda clase, y -asimismo- de los armadores o navieros a quienes prestan sus servicios; hechos, actos y negocios por cuya realización o comisión pueden desencadenarse consecuencias diversas, en el plano de la responsabilidad. Esta circunstan-

cia justifica un análisis de esta realidad, aunque centrando la atención exclusivamente en la responsabilidad patrimonial; tanto la que dichos colaboradores asumen, de modo propio, como la que pueden determinar que se impute a sus principales» [abstract tratto dal sito dell'editore].

GENOVESE, RACHELE, *La regolamentazione delle crociere nell'epoca Covid*, in *Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente* 2022, 1.

L'articolo si focalizza sugli obblighi di sicurezza sanitaria che hanno interessato il settore delle crociere turistiche nella graduale ripartenza dei traffici, dopo le stringenti chiusure imposte nella prima fase della pandemia da Covid-19. Le misure analizzate, la cui fonte risiede perlopiù in apposite linee guida e protocolli adottati in via emergenziale destinati ai singoli operatori e/o settori, concernono, da un lato, la fase a terra prima dell'imbarco dei passeggeri e, di conseguenza, gli obblighi in capo ai gestori dei terminali passeggeri e alle stazioni marittime, nonché quelli, in specie documentali come l'esibizione del Green Pass, in capo ai passeggeri stessi; dall'altro, gli obblighi imposti alle società di gestione delle navi da crociera.

GRIMALDI, MASSIMILIANO, *Inland Waterway Transport. The European Legal Framework*, Routledge, London, February 2023, Hardback £ 200.

«This book analyses the European legal framework on inland water transport in light of the most recent legislation adopted and how the main Member States of Central Western Europe have implemented it. Specifically, the book provides an innovative tool of analytical and systematic study of the various legislative EU measures that regulate the inland waterways transport sector, as well as for the comparative study and analysis of the relevant measures of implementation adopted by the afore-mentioned Member States. Each EU legislative measure is

first explained in general terms and then commented on in detail with a specific analysis of the most significant articles, following a precise logical sequence of the topics; the corresponding national implementing measures are also examined in detail describing any different ways of transposing the EU regulation, also with regard to any differences in approach by the Member States relative to the possibility of any derogations or exemptions from compliance with some measures, which is often provided for by the EU regulation. This approach is significantly useful for (i) a more systematic and user-friendly understanding of the EU regulatory framework, (ii) an equally better understanding of how EU measures have been transposed into national legislation and (iii) a revision of this European and domestic legislation, where appropriate. Furthermore, the book is very useful for policy-makers of countries that are not members of the European Union (i.e. policy-makers from countries worldwide that have inland waterways), as they will have a reference tool to evaluate the possibility of reviewing their own regulation with a view to making it more similar to the EU one should the latter be better. While preparing the book, analyses of the preparatory work of the legislation played a great role, as they are very useful for better understanding the legislative initiatives and the reasons for the choices made. Analysis of the doctrine and jurisprudence also played a great part. This allows the reader to have a thorough understanding of the subject from a scientific point of view and from the point of view of practical application» [abstract tratto dal sito dell'editore].

HAUGEN, STEIN, KRISTIANSEN, SVEIN, *Maritime Transportation: Safety Management and Risk Analysis*, Routledge, 2nd ed., December 2022, 672, Paperback £ 74.99.

«The environmental and human costs of marine accidents are high, and risks are considerable. At the same time, expectations from society to the safety of maritime transportation, like most other activities, increases continuously. To meet these expectations, systematic methods for understand-

ding and managing the risks in a cost-efficient manner are needed. This book provides readers with an understanding of how to approach this problem. Firmly set within the context of the maritime industry, systematic methods for safety management and risk assessment are described. The legal framework and the risk picture within the maritime industry provide necessary context. Safety management is a continuous and wide-ranging process, with a set of methods and tools to support the process. The book provides guidance on how to approach safety management, with many examples from the maritime industry to illustrate practical use. This extensively revised new edition addresses the needs of students and professionals working in shipping management, ship design and naval architecture, and transport management, as well as safety management, insurance, and accident investigation» [abstract tratto dal sito dell'editore].

HORNA, ANGEL, *Law of the Sea and Maritime Delimitation: State Practice and Case Law in Latin America and the Caribbean*, Routledge, December 2022, 216, Hardback £ 120.00.

«The law of maritime delimitation has been shaped by the interpretation of certain provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea, which has led to State practice being neglected in current scholarship. This book presents an overview of the under-examined question of the impact of State practice in Latin America and the Caribbean on the development of the law of maritime delimitation. Examining the status of maritime boundaries in Latin America and the Caribbean this book also ponders the impact of State practice and case law on the law of maritime delimitation. It outlines the historical framework of the establishment of maritime jurisdiction during colonial times and assesses the evolution of maritime delimitation and the contribution of Latin America and the Caribbean to the modern law of the sea. It discusses the law of maritime delimitation and, through jurisprudence, the development of the three-stage methodology to describe

and explain maritime delimitation agreements in Latin America and the Caribbean according to the method or methods of delimitation employed. It reviews maritime boundaries in Latin America and the Caribbean that were submitted to third party adjudication as well as provisional arrangements, considering the role of State practice in Latin America and the Caribbean on the development of the law of maritime delimitation. With a renewed focus on Maritime Delimitation, and increasing litigation focused on Latin America and the Caribbean, the book will be of interest to students, academics and practitioners whose field of study is International Law, Law of the Sea, and State Practice» [abstract tratto dal sito dell'editore].

KLEIN, NATALIE, PARLETT, KATE, *Judging the Law of the Sea: Judicial Contributions to the UN Convention on the Law of the Sea*, Oxford University Press, November 2022, 464, Hardback £ 95.00.

«The dispute settlement regime in the UN Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) has been in operation for well over twenty years with a steadily increasing number of important cases. This significant body of case law has meaningfully contributed to the development of the so-called 'constitution of the oceans'. Judging the Law of the Sea focusses on how Judges interpret and apply UNCLOS and it explores how these cases are shaping the law of the sea. The role of the Judge is central to this book's analysis. The authors consider the role of UNCLOS Judges by engaging in an intensive study of their decisions to date and assessing how those decisions have influenced and will continue to influence the law of the sea in the future. As the case law under UNCLOS is less extensive than some other areas of compulsory jurisdiction like trade and investment, the phenomenon of dispute settlement under UNCLOS is under-studied by comparison. Cases have not only refined the parameters for the exercise of compulsory jurisdiction under the Convention, but also contributed

to the interpretation and application of substantive rights and obligations in the law of the sea. In relation to jurisdiction, there is important guidance on what disputes are likely to be subjected to binding third-party dispute resolution, which is a critical consideration for a treaty attracting almost 170 parties. Judging the Law of the Sea brings together an analysis of all the case law to the present day while acknowledging the complex factors that are inherent to the judicial decision-making process. It also engages with the diverse facets that continue to influence the process: who the Judges are, what they do, and what their roles might or should be. To capture the complex decision matrix, the authors explore the possible application of stakeholder identification theory to explain who and what counts in the decision-making process» [abstract tratto dal sito dell'editore].

PAPA, MARIA IRENE, *Un nuovo capitolo della saga riguardante le Isole Chagos: la sentenza sulle eccezioni preliminari del Tribunale internazionale del diritto del mare nel caso della frontiera marittima tra Mauritius e Maldive*, in *Riv. dir. intern.* 2022, 497.

La controversia sulla delimitazione del confine marittimo tra Mauritius e Maldive nell'Oceano Indiano davanti al Tribunale internazionale del diritto del mare rappresenta il più recente capitolo della saga giudiziaria riguardante lo status giuridico dell'arcipelago delle Chagos. Nella sentenza sulle eccezioni preliminari, pronunciata il 28 gennaio 2021, la Camera speciale del Tribunale internazionale del diritto del mare ha ritenuto che Mauritius può essere considerato come Stato costiero rispetto alle isole Chagos ai sensi dell'art. 74, par. 1, e dell'art. 83, par. 1, della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare del 1982. Secondo la Camera, considerare Mauritius lo Stato costiero è coerente con quanto stabilito dalla Corte internazionale di giustizia nel parere sulle isole Chagos del 2019 e quanto affermato dall'Assemblea generale delle Nazioni Unite nella risolu-

zione n. 73/295. Il contributo approfondisce due aspetti del giudizio. In primo luogo, la decisione mostra che l'esercizio della giurisdizione consultiva della Corte internazionale di giustizia in fattispecie che coinvolgano interessi collettivi (tra cui la decolonizzazione), specialmente se in combinato disposto con le determinazioni degli organi politici delle Nazioni Unite, può realizzare una sorta di «gestione collettiva» degli illeciti che ledano i valori fondamentali della comunità internazionale. In secondo luogo, la Camera del Tribunale internazionale del diritto del mare ha ridimensionato il principio dell'oro monetario, riconoscendo che i provvedimenti degli organi internazionali in merito agli interessi legali richiesti dallo Stato terzo assente possano essere considerati come dei «dati» già acquisiti.

PREVITI, MARIA GIULIA, *Concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative: il dado è tratto?*, in *Riv. it. Dir. tur.* 36/2022, 64.

«A fronte del perdurante contrasto tra la normativa italiana in tema di rinnovo delle concessioni demaniali marittime di cui all'art. 01 del d.l. n. 400/1993 e la disciplina europea di cui agli artt. 49 TFUE (libertà di stabilimento) e 12 della direttiva 2006/123/CE (c.d. "Bolkestein"), nonché della nuova procedura di infrazione avviata dalla Commissione Europea contro il nostro Paese, il potere giudiziario è stato ancora una volta delegato a fare le veci del legislatore per garantire uniformità e certezza del diritto. L'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato, nelle due recentissime pronunce del 9 novembre 2021, nn. 17 e 18, ha infatti evidenziato un contrasto della disciplina nazionale sulla proroga automatica delle concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative con le richiamate disposizioni europee. Conseguentemente ha ritenuto che detta disciplina non debba essere applicata né dai giudici, né dalla pubblica amministrazione. Al riguardo, secondo i giudici, non rilevano i poteri di autotutela decisoria della pubblica ammi-

nistrazione in quanto la mancata applicazione della legge de qua comporta che gli effetti da essa prodotti sulle concessioni già rilasciate debbano considerarsi tamquam non esset, escludendo il diritto alla prosecuzione del rapporto in capo agli attuali concessionari. Tuttavia, legittimi dubbi permangono circa la decisione del supremo giudice amministrativo di riconoscere natura self-executing alla direttiva 2006/123/CE, nonché di estendere il potere di disapplicazione della norma interna in contrasto con quella europea, di regola appannaggio esclusivo del giudice nazionale, anche alla pubblica amministrazione. Peraltro, il tentativo di contenere gli effetti dirompenti della statuizione, che si riscontra nella scelta di estendere la validità delle concessioni in essere fino al dicembre 2023, è destinato a fallire, in quanto inevitabilmente si andrà incontro a quel “terremoto” economico e sociale che si è tentato di evitare. Il legislatore è, quindi, oggi più di allora, chiamato ad intervenire tempestivamente per introdurre una disciplina che sia in linea con la normativa europea in materia di concorrenza» [abstract tratto dalla rivista].

ROBLES JR., ALFREDO A. C., *Vessel Collisions in the Law of the Sea: The South China Sea Arbitration*, Palgrave Macmillan, December 2022, 222, Hardback £ 119.99.

«*This book focuses on the decision of the Tribunal in the South China Sea Arbitration that China had operated its law enforcement vessels in ways that created risks of collision with Philippine official vessels at Scarborough Shoal in April and May 2012. The book explains the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) and the incidents in layperson's terms. It analyzes China's violations of the COLREGS on the basis of confidential Philippine documents declassified for the Arbitration, technical works by professional mariners, and the reports submitted by the navigational safety experts to the Tribunal. It pays attention to Chinese post-arbitration critiques of the Tribunal's deci-*

sion, which it characterizes as rationalizations of collisions as instruments of Chinese foreign policy. It contrasts China's conduct with the practice of the US and Western European States, which mandate compliance with collision regulations even during law enforcement operations. The book draws on sources in five languages (English, French, German, Italian, and Spanish), and helps the reader understand the pattern of China's harassment of vessels from littoral and non-littoral States in the South China Sea as well as the absence of legal foundations for China's rationalizations of its behavior» [abstract tratto dal sito dell'editore].

SALERNO, FRANCESCA, *L'epilogo del caso Enrica Lexie con l'archiviazione del procedimento penale in Italia*, in *Riv. dir. intern.* 2022, 537.

Il 28 gennaio 2022 il giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Roma ha emesso il decreto di archiviazione del procedimento penale a carico dei due marò italiani, Latorre e Girone, coinvolti nell'incidente della Enrica Lexie. Nella nota vicenda, il Tribunale arbitrale internazionale aveva condannato l'Italia al risarcimento dei danni provocati dalla condotta dei due marò, che aveva determinato la morte di due pescatori indiani. Il giudice italiano ha chiuso il procedimento penale, in primo luogo, per le gravi difficoltà nella raccolta delle prove; in secondo luogo, sul rilievo che, se anche i fatti avessero potuto essere accertati, gli accertamenti avrebbero portato – secondo il diritto penale italiano – ad una condanna per omicidio colposo, perché i marò avevano agito in una situazione di legittima difesa putativa. Sulla base di questo ragionamento ipotetico, il Tribunale di Roma ha assicurato il rispetto della sentenza arbitrale internazionale.

TROPEA, GIUSEPPE - GIANNELLI, ANNALaura, *Il funzionalismo creativo dell'Adunanza Plenaria in tema di concessioni demaniali marittime e l'esigenza del katékon*, in *Riv. it. dir. pubbl. comunit.* 2021, 723.

Il contributo analizza le sentenze dell'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato nn. 17 e 18 del 2021 in materia di disapplicazione delle proroghe automatiche delle concessioni demaniali marittime, individuando l'ideologia neoliberale di fondo come una delle chiavi di lettura delle pronunce. Inoltre, il contributo prende in esame alcune questioni di diritto processuale, come l'impatto nomofilattico delle decisioni dell'Adunanza Plenaria, l'ammissibilità dell'intervento in giudizio in caso di analogia delle questioni giuridiche trattate, nonché alcune questioni di diritto sostanziale, come l'ambito di applicabilità del diritto dell'Ue in materia di liberalizzazione delle concessioni di beni di proprietà pubblica.

FRANCIS M. B., ROSE, FRANCIS D., *Carver on Bills of Lading*, Sweet & Maxwell, 5th ed., July 2022, 560, Paperback £ 415.00.

«Carver on Bills of Lading offers exhaustive coverage of the nature and uses of bills of lading and associated documents in commercial transactions, negotiations and disputes. Written by two of the foremost commentators on this area of law, the work contains a commentary on the Hague-Visby Rules, the Hamburg Rules and the Rotterdam Rules in addition to coverage of the most important recent cases. The title is part of the British Shipping Laws Library. Key features: Offers an in-depth analysis of the use and operation of bills of lading and related documents (such as sea waybills and delivery orders); Discusses the nature of a bill of lading, both as a receipt and as a contractual document; Explains the roles of each party to the bill of lading contract; Covers the contractual effects that follow a transfer of a bill of lading; Examines bills of lading as documents of title; Explains how and when third parties can be affected by bills of lading; Analyses the Hague and Hague-Visby Rules for the international carriage of goods by sea in detail; Offers commentary on the Rotterdam Rules; Includes a new chapter on the Hamburg Rules; Since

the fourth edition, a number of key cases and developments have been covered, including: The Thor Commander [2018] FCA 1326; [2019] 1 Lloyd's Rep 167 (whether bill of lading or charterparty contract); The Polar [2021] EWCA Civ 1828 (incorporation of charterparty terms into bills of lading); The Joker [2019] EWHC 3541 (Comm); [2021] 1 Lloyd's Rep 169 (conformity between charterparty and bill of lading dispute resolution terms); The Luna [2022] 1 Lloyd's Rep. 216 (actual effect of document described as bill of lading); The Yue You 902 [2019] 2 Lloyd's Rep 617 (whether bill of lading spent); The Baltic Strait [2018] EWHC 629 (Comm) (relationship between the Carriage of Goods by Sea Act 1992 and charterparty bills of lading); Glencore International AG v MSC Mediterranean Shipping Co SA [2017] EWCA Civ 365 (use of PIN codes to obtain delivery); Law Commission Report on Electronic Trade Documents (2022); Volcafe Ltd v Cia Sud Americana de Vapores SA [2018] UKSC 61; [2019] A.C. 358 (burden of proof in cargo damage cases; meaning of "inherent vice"); Alize 1954 v Allianz Elementar Versicherungs AG (The CMA CGM Libra) [2021] UKSC 51 (unseaworthiness; defective passage plan); The Aqasia [2018] EWCA Civ 276 (package or unit limitation); The Maersk Tangier [2018] EWCA Civ 778 (package or unit limitation); The Lady M [2019] EWCA Civ 388 (barratry); The Tai Prize [2021] EWCA Civ 87 (apparent order and condition); The Alhani [2018] EWHC 1495 (application of the Hague Rules time bar to misdelivery)» [abstract tratto dal sito dell'editore].

HARRIS, PAUL G., *Routledge Handbook of Marine Governance and Global Environmental Change*, Routledge, June 2022, 342, Hardback £ 190.00.

«This comprehensive Handbook provides a detailed and unique overview of current thinking about marine governance in the context of global environmental change. Many of the most profound impacts of global environmental change, and climate change in particular, will occur in the oceans.

It is vital that we consider the role of marine governance in adapting to and mitigating these impacts. This comprehensive Handbook provides a thorough review of current thinking about marine environmental governance, including law and policy, in the context of global environmental change. Initial chapters describe international law, regimes, and leadership in marine environmental governance, in the process considering how existing regimes for climate change and the oceans should and can be coordinated. This is followed by an exploration of the role of non-state actors, including scientists, nongovernmental organisations, and corporations. The next section includes a collection of chapters highlighting governance schemes in a variety of marine environments and regions, including coastlines, islands, coral reefs, the open ocean, and regional seas. Subsequent chapters examine emerging issues in marine governance, including plastic pollution, maritime transport, sustainable development, environmental justice, and human rights. Providing a definitive overview, the Routledge Handbook of Marine Governance and Global Environmental Change is suitable for advanced students in marine and environmental governance, environmental law and policy, and climate change, as well as practitioners, activists, stakeholders, and others concerned about the world's oceans and seas» [abstract tratto dal sito dell'editore].

PELLEGATTA, STEFANO, *Smart cars and smart roads: the Italian way for the new mobility test phase*, in *Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente* 2022, 129.



L'Autore esamina il cosiddetto Decreto «Smart Roads» (d.m. 28 febbraio 2018), con il quale è stata introdotto in Italia una prima disciplina normativa volta a regolare la sperimentazione su strada pubblica dei veicoli a guida autonoma. In particolare, l'articolo si sofferma sui temi legati alla definizione dei requisiti necessari per l'ottenimento

dell'autorizzazione allo svolgimento di tale sperimentazione, alla figura del supervisore in relazione agli obblighi e alle responsabilità gravanti in capo al medesimo, alla responsabilità del conducente connessa alla possibilità di attuare il passaggio dalla guida in modalità autonoma a quella manuale (cosiddetto «switch»), alle previsioni riferite alla sicurezza dei veicoli anche rispetto agli attacchi informatici, nonché a quelle che hanno introdotto obblighi rafforzati di copertura assicurativa della responsabilità civile.

TINCANI, CHIARA, *Contract for the International Carriage of Goods by Road*, Springer Cham, 2022, hardback euro 51,99.

«This book discusses the intensification of international transport services as the consequence of an increasingly capillary economic integration. In particular, in some European countries, such as Belgium, the Rhine area of Germany, and Denmark, the application of the Geneva Convention on the carriage of goods from the case law point of view is even more thorough than that of national law. Even though this is not the case for all countries, the Geneva Convention is a core text both for the scientific debates on the issue and for commercial operators. Therefore, proposing an up-to-date reading of the Convention is of utmost importance from the practical point of view, especially considering that, thanks to the consistent application of the International Carriage of Goods by Road contract, the Convention has become an essential prerequisite for the development of traffic. In ten chapters, this book reviews the Convention's structure and considers the case-law approaches and trends of most countries belonging to the European Union. It covers contracts and different negotiating models as well as compensation, liability of the carrier, and damages» [abstract tratto dal sito dell'editore].

CALVO, ROBERTO, *Il contratto di logistica*, in *Le nuove leggi civili commentate*, fasc. 5/2022, 1109.



Il contributo esamina genesi, evoluzione e profili critici del contratto di logistica, sino alla recente introduzione dell'articolo 1677-bis del codice civile ad opera dell'art. 1, comma 819, della l. 30 dicembre 2021, n. 234. In particolare, l'Autore si sofferma sull'emergere di tale contratto nella prassi dei traffici commerciali e sulle diverse qualificazioni avanzate dalla dottrina e dalla giurisprudenza: tra queste, quella di contratto atipico, misto e complesso. L'articolo vaglia poi criticamente la teoria dell'assorbimento proposta dalla giurisprudenza, in forza della quale le corti tendevano ad applicare al contratto di logistica la disciplina regolante la prestazione principale, ossia quella del trasporto, sottolineando come tale teoria sia stata sostanzialmente sconfessata dall'introduzione dell'art. 1677-bis, che, se non tipizza la fattispecie contrattuale, quantomeno circoscrive indirettamente la disciplina del trasporto alla sola prestazione di trasferimento delle merci da un luogo all'altro. Invita, infine, a rivalorizzare il paradigma dell'art. 1570 del cod. civ., cui fa rinvio l'art. 1677 cod. civ., relativo al contratto di somministrazione ma di generale applicabilità.

GALLO, GIUSEPPE, *I cavi sottomarini e il diritto internazionale: quale protezione per le cosiddette «arterie della globalizzazione»?*, in *La comunità internazionale* 3/2022, 393.

L'articolo esamina il quadro giuridico inerente alla posa e tutela dei cavi sottomarini, infrastrutture cruciali attraverso cui passa più del 90% delle comunicazioni globali, con inevitabili implicazioni in tema di sicurezza nazionale. In particolare, l'Autore ripercorre le principali Convenzioni internazionali che hanno interessato la realtà dei cavi sottomarini, dalla Convenzione di Parigi del 1884 alle Convenzioni di Ginevra del 1958, sino alla fonte ad oggi principale, ossia la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto

del mare del 1982 (UNCLOS). Con specifico riferimento alle disposizioni di quest'ultima, il contributo affronta diversi profili problematici, tra cui i rischi di danneggiamento dei cavi nel corso di un conflitto e la vulnerabilità rispetto ai cyber-attack, anche con riguardo al ruolo degli Stati neutrali.

HWANG, YIH-IYE - FRETtingham, EDMUND, *Maritime and Territorial Disputes in the South China Sea: Faces of Power and Law in the Age of China's rise*, Routledge, September 2022, 230, Paperback £ 36.99.

«*This edited volume rethinks the relationship between power and law in the age of China's rise by examining recent developments in the South China Sea (SCS). The contributors explore different interpretations of international law on the legal status of the contested islands and rocks and provide detailed analyses of the contested concepts and provisions, the 2016 ruling by the SCS arbitration tribunal, as well as the environmental, economic, and political impacts of the ruling. This book facilitates a more meaningful and productive dialogue over the intersection, interaction, and interdependence between power and law in the context of the SCS. Assessing the interactions between political, legal, and normative forces, it provides insights into the specific dynamics of the dispute and the shifting security landscape in the region, but also offers a basis for thinking more deeply about the broader rise of China. This book will appeal to both students and scholars of IR, International Law, and Asian Studies and those engaged in research on the SCS disputes, the rise of China, and with a theoretical interest in law and power in international affairs*» [abstract tratto dal sito dell'editore].

KRASKA, JAMES - PARK, YOUNG-KIL, *Emerging Technology and the Law of the Sea*, Cambridge University Press, July 2022, 350, Hardback £ 95.00.

«*Autonomous vessels and robotics, artificial Intelligence and cybersecurity are transforming international shipping*

and naval operations. Likewise, blockchain offers new efficiencies for compliance with international shipping records, while renewable energy from currents and waves and offshore nuclear power stations open opportunities for new sources of power within and from the sea. These and other emerging technologies pose a challenge for the governance framework of the law of the sea, which is adapting to accommodate the accelerating rates of global change. This volume examines how the latest technological advances and marine sciences are reshaping the interpretation and application of the law of the sea. The authors explore the legality of new concepts for military operations on the continental shelf, suggest remote sensing methodologies for delimitation of maritime boundaries, and offer a legal roadmap for ensuring maritime cyber security» [abstract tratto dal sito dell'editore].

ØSTHAGEN, ANDREAS, *Ocean Geopolitics: Marine Resources, Maritime Boundary Disputes and the Law of the Sea*, Edward Elgar Publishing Limited, June 2022, 168, Hardback £ 75.00.

«In an era of turbulent ocean geopolitics, where environmental concerns and resource extraction are increasing interest in who owns what at sea, this timely book examines the international politics involved in how states delineate ownership and rights in the ocean. Analysing why some states settle their maritime boundary disputes and why others erupt into conflict, Andreas Østhagen uses the innovative approach of combining international law and international relations theory to examine four countries and their maritime disputes: Australia, Canada, Colombia and Norway. With a focus on marine resources, chapters unpack the dispute dynamics concerning offshore oil and gas, fisheries, and strategic security concerns. Through an examination of what led these states to settle their disputes, this innovative book delineates the wider political and legal factors behind boundary-making at sea and aims to improve the way that society resolves ocean conflicts. Navigating the complexities of international law and conflict

resolution at sea, this book will prove a thought-provoking read for students and scholars of geopolitics and law. With ocean-governance an increasingly pressing matter on the political agenda of international negotiations such as UN Climate Change conferences, it will also prove an informative resource for officials engaged in ocean-affairs, geopolitics, and the law of the sea» [abstract tratto dal sito dell'editore].